

Nummer 99-1427-A00-V04


 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ Imola
 Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 1
 67136 Fußgönheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Imola Race
 Typ Imola
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| B9 | Imola B9/Z06 Ø63,3-54,1 | 5/100/54,1 | 30 | 580 | 1960 | 2/1999 |
| B9 | Imola B9/Z05 Ø63,3-56,1 | 5/100/56,1 | 30 | 580 | 1960 | 2/1999 |
| B9 | Imola B9/Z03 Ø63,3-57,1 | 5/100/57,1 | 30 | 580 | 1960 | 2/1999 |
| C4 | Imola C4/Z26 Ø76-65,1 | 5/110/65,1 | 30 | 690 | 2100 | 2/1999 |
| C5 | Imola C5/Z25 Ø76-57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 690 | 2100 | 2/1999 |
| C5 | Imola C5/Z24 Ø76-66,6 | 5/112/66,6 | 30 | 690 | 2100 | 2/1999 |
| C5 | Imola C5/Z25 Ø76-57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 705 | 1960 | 2/1999 |
| C5 | Imola C5/Z24 Ø76-66,6 | 5/112/66,6 | 45 | 705 | 1960 | 2/1999 |
| C5 | Imola C5/Z25 Ø76-57,1 | 5/112/57,1 | 58 | 705 | 1960 | 2/1999 |
| C5 | Imola C5/Z24 Ø76-66,6 | 5/112/66,6 | 58 | 705 | 1960 | 2/1999 |
| C6 | Imola C6/Z23 Ø76-60,1 | 5/114,3/60,1 | 30 | 690 | 2100 | 2/1999 |
| C6 | Imola C6/Z22 Ø76-64,2 | 5/114,3/64,1 | 30 | 690 | 2100 | 2/1999 |
| C6 | Imola C6/Z21 Ø76-66,2 | 5/114,3/66,1 | 30 | 690 | 2100 | 2/1999 |
| C6 | Imola C6/Z20 Ø76-67,1 | 5/114,3/67,1 | 30 | 690 | 2100 | 2/1999 |
| C6 | Imola C6/Z30 Ø76-71,6 | 5/114,3/71,6 | 30 | 690 | 2100 | 2/1999 |
| C6 | Imola C6/Z21 Ø76-60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 705 | 1960 | 2/1999 |
| C6 | Imola C6/Z22 Ø76-64,2 | 5/114,3/64,1 | 45 | 705 | 1960 | 2/1999 |
| C6 | Imola C6/Z21 Ø76-66,2 | 5/114,3/66,1 | 45 | 705 | 1960 | 2/1999 |
| C6 | Imola C6/Z20 Ø76-67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 705 | 1960 | 2/1999 |
| C6 | Imola C6/Z30 Ø76-71,6 | 5/114,3/71,6 | 45 | 705 | 1960 | 2/1999 |
| C6 | Imola C6/Z23 Ø76-60,1 | 5/114,3/60,1 | 50 | 583 | 1975 | 3/2001 |
| C6 | Imola C6/Z22 Ø76-64,2 | 5/114,3/64,1 | 50 | 583 | 1975 | 3/2001 |
| C6 | Imola C6/Z21 Ø76-66,2 | 5/114,3/66,1 | 50 | 583 | 1975 | 3/2001 |
| C6 | Imola C6/Z20 Ø76-67,1 | 5/114,3/67,1 | 50 | 583 | 1975 | 3/2001 |
| C6 | Imola C6/Z27 Ø76-70,1 | 5/114,3/70,1 | 50 | 583 | 1975 | 3/2001 |
| C6 | Imola C6/Z30 Ø76-71,6 | 5/114,3/71,6 | 50 | 583 | 1975 | 3/2001 |
| C6 | Imola C6/Z21 Ø76-60,1 | 5/114,3/60,1 | 58 | 705 | 1960 | 2/1999 |
| C6 | Imola C6/Z22 Ø76-64,2 | 5/114,3/64,1 | 58 | 705 | 1960 | 2/1999 |
| C6 | Imola C6/Z21 Ø76-66,2 | 5/114,3/66,1 | 58 | 705 | 1960 | 2/1999 |
| C6 | Imola C6/Z20 Ø76-67,1 | 5/114,3/67,1 | 58 | 705 | 1960 | 2/1999 |
| C6 | Imola C6/Z30 Ø76-71,6 | 5/114,3/71,6 | 58 | 705 | 1960 | 2/1999 |
| B9 | Imola B9/Z18 Ø76-72,6 | 5/120/72,6 | 30 | 700 | 1967 | 2/1999 |
| B9 | Imola B9/Z19 Ø76-74,1 | 5/120/74,1 | 30 | 700 | 1967 | 2/1999 |
| C8 | Imola C8/Z27 Ø76-70,1 | 5/120,65/70, 1 | 30 | 700 | 1967 | 2/1999 |
| C8 | Imola C8/Z32 Ø76-73,8 | 5/120,65/73, 8 | 30 | 700 | 1967 | 2/1999 |
| Z1 | Imola Z1/Z30 Ø76-71,6 | 5/130/71,5 | 50 | 595 | 2005 | 2/1999 |

Nummer 99-1427-A00-V04
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ Imola
Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Herstellerzeichen | Rial |
| Radtyp und Ausführung | Imola (s.o.) |
| Radgröße | 8,5Jx18H2 |
| Einpreßtiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | WSK-G |
| Herkunftsmerkmal | Made in Germany |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Abrollprüfung
- Impactprüfung ISO
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Das Grundrad (7" x 18) und der Felgenring (1,5" x 18) sind mit 25 Edelstahl- ww. Titan-Außenvielkantschrauben (M7x1x16,5) verschraubt und mit einem Silicon Rundschnur-Ring abgedichtet.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|------------------|----------|
| Beschreibung | - | 05.07.99 |
| Radzeichnung | 1746-03 | 01.07.98 |
| | mit Änderung vom | 04.03.99 |
| Radzeichnung | 1726-02 | 03.06.98 |
| | mit Änderung vom | 04.03.99 |

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 99-1427-A00-V04
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ Imola
Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 3 von 3

Radzeichnung 1747-08 01.07.98
mit Änderung vom 01.03.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19.März 2001

Messemer

00030310.DOC